

Följebrevet har uppdaterats 3 september med information om dataslagen på gatunätverk samt GeoPackage format.

## Digiroad-publikation 2/2018

Digiroad-publikation 2/2018 innehåller väglänkgeometrin baserat på läget i Lantmäteriverkets Terrängdatabas som det var i mitten av augusti.

- Data gällande *väadressnätverk* motsvarar Vägregistrets läge som det var vid årsskiftet 2018.
- Data på landsvägarna gällande *hastighetsbegränsningar* och *viktbegränsningar* samt *hållplatser för kollektivtrafiken* motsvarar Vägregistrets läge som det var i augusti 2018. Data gällande andra dataslagen på landsvägarna motsvarar läget som det var vid årsskiftet 2018.
- Data gällande dataslagen på *gatunätverk* motsvarar läge som det var i augusti 2018.
- I nästa publikationen ska alla dataslagen uppdateras enligt det aktuella läget i Vägregistret.

**Det finns nu två nya värden i typ av väglänk -dataslag.** Värden beskriver förbindelser för specialtransporter, t. ex. stora rampenheter eller omvägsarrangemang för låga broarna. De nya värden för typ av väglänk -dataslaget är:

14 = Specialtransportförbindelse utan bom

15 = Specialtransportförbindelse med bom

**Dessa väglänkar rekommenderas inte att läggas till vanlig ruttplanering, men är huvudsakligen lämpliga för ruttplanering av specialtransporter (ELY-centralen).**

### Publicerade dataslag

Digiroad publikation 2/2018 innehåller följande dataslag (inga förändringar med tidigare publikation):

- väglänk
- svängningsbegränsning
- hållplats för kollektivtraffik
- trafikljus
- skyddsväg
- informationstavla
- järnvägs korsning
- hinderkonstruktion
- hastighetsbegränsning
- största tillåtna x 7
- vägbelysning
- belagd väg
- tjänst
  - o tull
  - o gränsövergångsställe
- trafikmängd
- tjälskada
- bredd
- fordonsspecifik begränsning
- begränsning för fordon med farliga ämnen (FTÅ)
- kollektivkörfält
- europavägnummer
- avfartsnummer
- vinterhastighetsbegränsning
- vändplats på skogsbilväg (pilot)

- rastplats
- flygfält
- färjterminal
- taxistation
- järnvägsstation
- parkeringsområde
- lastterminal för bilar
- parkeringsområde för bussar och lastbilar
- parkeringshus
- busstation

## Datastruktur

Data kommer som en paketerad zip-fil:

- Material är fördelat under kataloger baserad på släppningsområden, på Esri shapefile -format
- Kollektivtrafikens hållplatser: hela Finland i en enskild Esri shapefile
- **Filen innehåller nu också data i GeoPackage-format.**

Koordinatsystemet är ETRS-TM35FIN (EPSG: 3067).

Digitaliseringsriktningar har vänts på det sättet att de är alltid lika med väderstrecken. Väglänkens begynnelsepunkt är alltid länkens södra ändpunkt, förutom på en länk som är helt riktad öster-väster, begynnelsepunkten är länkens västra ändpunkt. Genom undantag på tidigare leder vändning av digitaliseringsriktningar till att för en del av väglänkar kan det första husets adressnummer till höger och vänster vara större än det sista husets adressnummer till höger och vänster.

Ändringar i Digiroads hastighets- och viktbegränsningar publiceras via TN-ITS-gränssnittet. Mer information om TN-ITS finns på [Digiroad webbplats](#).

Med dessa publikation publiceras inga kvalitetsrapporter.

## Väglänk data

Väglänkgeometri har exporterats från Lantmäteriverkets Terrängdatabas den 13 augusti 2018.

För väglänkarna används LINK\_ID som är Trafikverkets unik ID för väglänken. MML ID (LINK\_MMLID), upprätthållet av Lantmäteriverket, publiceras fortfarande som väglänkens attributdata men den används inte vidare för att knyta samman väglänkarna och attributdata.

Väglänken är den lineara ramverk för dynamisk segmentering. Referenskedjor används inte längre.

Av väglänkens attributdata publiceras:

- funktionella klass
- trafikflödesriktningen
- typ av väglänk
- administrativa klassen
- bro, kulvert eller tunnel
- läges- och altitudsexakthet
- start/slut M värde
- vägnummer på finska
- vägnummer på svenska
- vägnummer på samiska
- första och sista husnummer till vänster och höger
- kommunnummer
- väg- och vägdelnummer (baserat på Trafikverkets vägadressnätverk)
- körbananummer (baserat på Travikverkets vägadressnätverk)
- begynnelse- och slutdistans från vägdelens början (baserat på Travikverkets vägadressnätverk)
- Link ID
- Lantmäteriverkets ID (MML-ID )
- senast redigerat -information
- digitaliseringsriktningen i relation till data i Terrängdatabasen
- länkens status
- datakälla
- vägklassifikation från Terrängdatabas (Lantmäteriverket). Den varierar litet från Trafikverkets egen klassificering i vilken några av Terrängdatabasens klasser har kombinerats.

Lantmäteriets körstigar är med i det nya geometridata. Körstigarnas funktionella klass och väglänkens typ är körstig.

## Digiroad R och Digiroad K

Skillnaderna mellan olika dataformaten beskrivs i *Beskrivning av dataslag* -dokument (avsnitt 3.5). Beskrivning av dataslag är den andra bifogan som levereras med datapublikationen.

## Egenskapsdata som upprätthålls i Vägregistern uppdateras direkt till Digiroad

Gällande landsvägarna får dataslagen information direkt från Vägregistern där ELY centralen upprätthåller information. Information uppdateras på det sättet att den motsvarar läget i Vägregistern vid den tidpunkten då data exporteras från Digiroad underhållsdatabas.

## Nästa publikation

Målet är att den nästa Digiroad-publikationen kommer ut i början av november. Väglänksgeometrin skall då uppdateras så att den motsvarar den aktuella situationen.

## Har du frågor? Vi hjälper gärna!

### Digiroad-operator

[info@digiroad.fi](mailto:info@digiroad.fi)

Tel: 040 507 2301 (kl. 9-16)

[liikennevirasto.fi/digiroad](https://liikennevirasto.fi/digiroad)

[twitter.com/Digiroad\\_fi](https://twitter.com/Digiroad_fi)