

Digiroad

## Laaturaportti 2012/1



## Sisällysluettelo

<b>1</b>	<b>YLEISET LAADULLISET OMINAISUUDET .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>AINEISTOPÄIVITYKSET TIETOLAJEITTAIN .....</b>	<b>5</b>
2.1	Geometriatiedot .....	5
2.2	Ominaisuustiedot .....	5
2.3	Aineistovirheistä ilmoittaminen ja niiden käsittely .....	10
<b>3</b>	<b>LAATUTULOKSET JA NIIDEN TULKINTA.....</b>	<b>12</b>
3.1	Yleistä .....	12
3.2	Digiroad-laatutulokset tiivistetysti .....	12
3.3	Tulosten tulkinta (tuorein julkaisu).....	16

# 1 YLEISET LAADULLISET OMINAISUUDET

## Keskilinjageometrian sijaintitarkkuus

Tiestön keskilinjageometria tulee maastotietokannasta, jossa keskilinjageometrian sijainnin keskivirhe on 1-3 m. Korkeussijainti ei aina ole yhtä tarkka ja luotettava kuin tasosijaintitarkkuus. Korkeussijainnin tarkkuuteen on kuitenkin tulossa parannusta sitä mukaa, kun Maanmittauslaitoksen korkeusmallin (2m) kattavuus paranee. Vuoden 2012 alussa tämä korkeusmalli kattaa pinta-alaltaan jo noin kolmasosan Digiroadin aineistosta. Tiestön jatkuvassa ajantasaistuksessa keskilinjageometrioita käsitellään 2-ulotteisesti. Tällaisille tieviivoille korkeuskoordinaatit interpoloidaan korkeusmallista. Koska korkeusmallin laskennassa ei ole huomioitu täydellisesti pengerryksiä, leikkauksia ja luiskia, saattaa tällaisten kohteiden läheisyydessä olevissa tieviivoissa olla huomattavia virheitä korkeuskoordinaateissa.

## Ominaisuustietojen sijaintitarkkuus

Liikenneverkon ominaisuustietojen ja muiden geometriakohteiden tarkkuustavoite on +/-5m. Tavoite toteutuu maanteiden osalta. Muilta osin sijaintitarkkuutta on vaikea arvioida, koska lähdeaineiston päivityskäytännöt vaihtelevat.

## Kattavuus

Digiroadin tie- ja katuverkon keskilinjageometrian kokonaispituus n. 487 500 km, joista kevyen liikenteen väyliä on n. 17 800 km.

Tiedot kattavat koko Suomen. Mukana ovat myös Ahvenanmaan tiedot. Kattavuudessa voi olla eroja lähteestä riippuen.

VÄYLÄTYYPPI		km
Maantie	1	81 119
Katu	2	27 982
Yksityistie	3	359 703
Kevyen liikenteen väylä	4	17 840
Lautta	6	849

### **Väylätyypin mukainen kattavuus:**

Jotkut tietolajit kattavat vain maantiet.

Yksityisteillä on seuraavat ominaisuustiedot: nimi, osoitenumerointi, liikennevirran suunta, väylätyyppi, toiminnallinen luokka, suljettu yhteys, leveys, rautatien tasoristeys. Seuraavia ominaisuustietoja on yksityisteillä joiltakin osin: päällystetty tie sekä silta, alikulku tai tunneli.

Kevyen liikenteen väylistä on mukana vain tieverkosta esim. viherkaistalla erotetut tai muuten selvästi erillään olevat kevyen liikenteen väylät.

Väylätyypin mukaista tietosisällön rajausta samoin kuin toiminnallisen luokan mukaista rajausta tullaan parantamaan, jotta tiedot saadaan kattavuudeltaan yhtenäisemmiksi.

## 2 AINEISTOPÄIVITYKSET TIETOLAJEITTAIN

### 2.1 Geometriatiedot

Geometriatiedot päivitetään maastotietokannasta. Tässä Digiroad-julkaisussa geometriatiedot on päivitetty syyskuun 2011 tilanteeseen.

### 2.2 Ominaisuustiedot

Tierekisteristä saatavat tiedot kattavat ainoastaan maantiet. Katuverkon osalta tietolajien päivitysajankohta on kuntakohtainen ja riippuu kunnan päivityssyklistä. Maanteillä ja kaduilla vaikuttavien tietolajien osalta taulukoissa ilmoitettu päivämäärä on Tierekisteristä saadun tiedon ajankohta.

Taulukossa MTJ-sanoma aikaleima on **8.9.2011**. MTJ-aikaleima on niillä ominaisuustiedoilla, jotka päivittyvät Maastotietokannan tietojen mukaisesti.

TIETOLAJIEN YHTEISIÄ TIETOJA			
Päivityksen kohde	Tietolajin aikaleima vastaa	Ominaisuus-tieto on	HUOM
Nimi	MTJ-sanoman aikaleima	Liikenne-elementillä	Nimi on mikä tahansa kirjainten, numeroiden tai välimerkkien yhdistelmä, joka muodostaa kelvollisen nimen kielikoodin ilmaisemalla kielellä. Nimet ruotsin- ja suomenkielisiä. Ahvenanmaan kunnissa nimiä ei kattavasti
Vaikutussuunta	MTJ-sanoman aikaleima	Tie- ja lauttaelementillä	Vaikutussuunnalla tarkoitetaan suuntaa, johon tie- ja katuverkolla kuljettaessa kyseinen ominaisuustieto on voimassa.
Vaikutusaika	MTJ-sanoman aikaleima	Tie-elementillä	Ominaisuustiedolla voi olla vaikutusaika. Vaikutusaika esitetään Time Domain -merkkijonona
Vaikutuskaista	MTJ-sanoman aikaleima	Tie-elementillä	Tietolajia ei ole toistaiseksi julkaistu.

<b>LIIKENNE-ELEMENTIN OMINAISUUSTIEDOT</b>			
<b>Päivityksen kohde</b>	<b>Tietolajin aikaleima vastaa</b>	<b>Ominaisuus-tieto on</b>	<b>HUOM</b>
Tien nimi	MTJ-sanoman aikaleima	Tie-elementillä	Nimet ruotsin- ja suomenkielisiä. Muutamissa kunnissa ei ole kattavasti osoitenumeroita. Näitä kuntia ovat mm. osa Paraisten kunnasta (entiset Houtskari, Iniö ja Korppoo) sekä Ahvenanmaan maakunnasta Kumlinge, Kökar ja Sottunga.
Osoitenumerointi	MTJ-sanoman aikaleima	Tie-elementillä	Tie-elementin talonumeroinnin rakenne on yleensä säännöllinen, parittomat ja parilliset eri puolilla. Ahvenanmaan kunnissa osoitenumeroita ei ole kattavasti.
Liikennevirran suunta	MTJ-sanoman aikaleima	Tie- ja lauttaelementillä	
Väylätyyppi	MTJ-sanoman aikaleima	Liikenne-elementillä	Väylätyyppi maantie on luotettava. Katujen ja yksityisteiden väliset rajat eivät vielä ole kaikkialla oikeita. Väylätyypin laatu parantuu sitä mukaan kun kunnista saadaan ylläpitotietoja. Kevyen liikenteen väylistä on mukana vain tieverkosta esim. viherkaistalla erotetut tai muuten selvästi erillään olevat kevyen liikenteen väylät. Rautateitä ei ole vielä julkaistu.
Toiminnallinen luokka	MTJ-sanoman aikaleima	Tie-elementillä	Pääsääntö: maanteiden toiminnallinen luokka tierekisterin hallinnollisen luokan mukainen.
Tie-elementin tyyppi		Tie-elementillä	Tie-elementit tyypit: 1 Moottoritien osa 2 Moniajorataisen tien osa, joka ei ole moottoritie 3 Yksiajorataisen tien osa 4 Kiertoliittymän osa. Kiertoliittymän osia ovat kiertoliittymän kehän tie-elementit 5 Ramppi. Ramppi on esimerkiksi eritaso-, taso- tai kiertoliittymän ramppi tai yhdensuuntainen ramppi eli esim. moottoriväylän pysäkkiramppi 10 Huolto- tai pelastustien osa 13 Jalankulkualueen osa 14 Pyörätien osa 17 Moottoriliikennetien osa
Kuntanumero		Liikenne-elementillä	
Kansallinen tieluokka		Maantiellä	Rampeissa ja kiertoliittymissä poikkeamia.
Eurooppatien numero		Maantiellä	Joissain kaupungeissa myös katuverkolla.

Lauttaelementin tyyppi		Lauttaelementillä	
Kääntymismääräys	päivitystietoa ei saada	Maantiellä, kadulla	Yksityisteillä voi olla joitakin yksittäisiä tietoja. Kääntymismääräykseen mahdollisesti liittyvä ajoneuvosegmentti on osalla kääntymismääräyksistä kääntymismääräyksen alkuelementillä ja osalla kääntymismääräyksen loppuelementillä.

**SEGMENTOIDUT PISTEMÄISET OMINAISUUSTIEDOT**

<b>Päivityksen kohde</b>	<b>Tietolajin aikaleima vastaa</b>	<b>Ominaisuus-tieto on</b>	<b>HUOM</b>
Maanteiden pysäkit	Toukokuu 2011 (maantiet)	Maantiellä, kadulla	Maanteillä olevilla pysäkeillä ei ole nimiä. Kuntien ylläpitämillä pysäkeillä ei ole toistaiseksi omistajatietoa.
HSL-pysäkit	Marraskuu 2011	Maantiellä, kadulla pääkaupunkiseudulla	
Valo-ohjattu liittymä tai liikennevalo	2007 (maantiet)	Maantiellä, kadulla	
Opastaulu ja sen informaatio	2007. Päivittyy vuoden 2012 aikana (maantiet).	Maantiellä, kadulla	
Suojatie	Kunnan päivityksen ajankohta (vaihtelee kunnittain)	Kadulla	Päivittyy vuoden 2012 aikana maanteille.
Rautatien tasoristeys	Kesäkuu 2011	Kadulla, maantiellä, yksityistiellä	Yksityisrautateiden ja museorautateiden tasoristeys voi puuttua.
Suljettu yhteys	MTJ-sanoman aikaleima	Kadulla, yksityistiellä	Sisältää myös avattavia puomeja.
Avattava puomi	Kunnan päivityksen ajankohta (vaihtelee kunnittain)	Yksittäisten taajamien joillakin kaduilla	

<b>SEGMENTOIDUT VIIVAMAISEKSI VENYTETYT OMINAISUUSTIEDOT</b>			
<b>Päivityksen kohde</b>	<b>Tietolajin aikaleima vastaa</b>	<b>Ominaisuustieto on</b>	<b>HUOM</b>
Silta, Aikukku, tunneli	Toukokuu 2011 (maantiet)	Kadulla, maantiellä	Tietoa ei ole tienumeroisilta kaduilta. Maanteiden kohteet ovat pistetiedosta venytettyinä 5 m mittaiseksi. Lisäksi kaikilla siltakohteilla ei ole vastaavaa aikukkuja eikä kaikilla aikukkukohteilla ole vastaavaa siltaa. Ahvenanmaan tiedoissa on puutteita.
Suurin sallittu ---x7	Lokakuu 2011 (maantiet)	Kadulla, maantiellä	Suurin sallittu pituus ja suurin sallittu leveys ei ole päivitetty lokakuun 2010 tilannetta vastaavaksi.
Ajoneuvo kielletty tai sallittu	Kunnan päivityksen ajankohta (vaihtelee kunnittain)	Kadulla, maantiellä	Yksittäisiä tietoja.



<b>SEGMENTOIDUT VIIVAMAISET OMINAISUUSTIEDOT</b>			
<b>Päivityksen kohde</b>	<b>Tietolajin aikaleima vastaa</b>	<b>Ominaisuus-tieto on</b>	<b>HUOM</b>
Tieosoite	Toukokuu 2011 (teiden 1-40000 osalta)	Maantiellä, tieosoitteellisella kadulla	Tieosoitesegmentin vaikutussuunta päivitetty tieosoitteen kasvusuunnan mukaisesti teillä 1-20000.
Nopeusrajoitus	Helmikuu 2011 (maantiet)	Maantiellä, kadulla	Maanteillä ei ole käytössä vaikutussuunta-arvoa molempiin suuntiin vaan molemmille suunnille on oma tieto, vaikka tiedon sijainti ja arvo olisivatkin samat. Ahvenanmaan tiedot ovat kuitenkin aina voimassa molempiin suuntiin. Rampeilla ja kiertoliittymissä ei ole nopeusrajoitustietoja.
Talvinopeusrajoitus	Helmikuu 2011	Maantiellä	
Päällystetty tie	Toukokuu 2011 (maantiet)	Maantiellä, kadulla	
Kaistojen lukumäärä	Maaliskuu 2010 (maantiet)	Maantiellä, kadulla	Tierekisterin kaistojen lukumäärä jaettu Digiroadissa ajoradoille puoliksi.
Leveys	Elokuu 2011 (maantiet)	Maantiellä, kadulla, yksityistiellä	Muiden kuin maanteiden leveys on suuntaa-antava
Taajama	Helmikuu 2011 (maantiet)	Maantiellä, kadulla	Maanteillä ei ole käytössä vaikutussuunta-arvoa, vaan molemmilla suunnilla on oma tieto, vaikka tiedon sijainti ja arvo olisivat samat
Kelirikko	Elokuu 2011	Maantiellä	Ahvenanmaalta ei ole tietoja
Valaistu tie	Elokuu 2011	Maantiellä	
Liikennemäärä	Toukokuu 2011	Maantiellä	Yksiajorataisen tien muuttuessa välillä kaksiajorataiseksi, liikennemäärä on kummallakin ajoradalla sama kuin yksiajorataisella tiellä, mistä ajoradat erkanivat ja jos liikennemäärään vaikuttavia liittymiä ei tällä välillä ole.
Rakentamistilanne	MTJ-sanoman aikaleima	Kadulla, maantiellä, yksityistiellä	

Seuraavia tietolajeja ei julkaista Digiroadissa

- Tie-elementin käyttörajoitus
- Tie-elementin käyttöaika
- Matka-aika
- Tie-elementin ruuhkautumistiheys
- Tie-elementin mitattu pituus
- Tie-elementin maisemallinen arvo
- Rautatie-elementin tyyppi
- Muuttuva nopeusrajoitus
- Omistaja
- Pohjavesialue
- Päällekkäinen raitiotie
- Kulkurajoitus
- RDS/TMC-paikka
- Risteys
- Eriyinen teiden tai väylien yhdistelmä
- Juna- tai lauttayhteys
- Eritasopiste
- Kaupunginosa

### 2.3 Aineistovirheistä ilmoittaminen ja niiden käsittely

Digiroad-aineiston tilaajalla on velvollisuus raportoida aineistossa havaitsemistaan olennaisista virheistä ja puutteista viipymättä Liikennevirastolle.

Digiroad-operaattorin tietopalvelu ottaa vastaan aineistopalautteita hyödyntäjiltä. Palautteet luokitellaan ja välitetään edelleen ylläpitäjille.

Mikäli Digiroadin hyödyntäjä tai kunta havaitsee aineiston geometriassa tai ominaisuustiedoissa virheitä tai muutostarpeita, vaiheet ovat seuraavat:

Muutokset **geometriaan**:

1. Hyödyntäjä / kunta ilmoittaa virheen / muutostarpeen **maanmittauslaitokselle** ja Digiroad-operaattorille
2. Maanmittauslaitos korjaa virheet / tekee muutokset  
Mikäli Maanmittauslaitos ehtii korjata virheen **4 kk** ennen Digiroad-julkaisua, muutos ennättää seuraavaan julkaisuun
3. Maanmittauslaitos lähettää korjatun aineiston Digiroad-operaattorille neljä kertaa vuodessa uutta Digiroad-julkaisua varten. Operaattori saa aineiston n. 3 kk ennen Digiroad-julkaisua

Muutokset **ominaisuustietoihin:**

Muutostieto kunnalta:

1. kunta ilmoittaa oman katuverkkonsa alueelle olevan virheen / muutostarpeen **Digiroad-operaattorille**

Virhe tai muutostarve tulee ilmoittaa operaattorille **1,5 kk** ennen Digiroad-julkaisua, jotta muutos ennättää seuraavaan julkaisuun

2. Operaattori tekee päivityksen Digiroad-aineistoon

Muutoshavainto hyödyntäjältä:

3. Hyödyntäjä ilmoittaa virheen **Digiroad-operaattorille**

4. Digiroad-operaattori ilmoittaa havainnon kunnalle/Liikennevirastolle riippuen siitä, onko havaittu virhe kuntien ylläpitämällä katuverkolla vai maanteilla, joiden ominaisuustietojen ylläpidosta Liikennevirasto huolehtii

5. Kunta/Liikennevirasto päivittää omaa aineistoa

Muutoksen siirtyminen Digiroad-julkaisuun riippuu kunnan/Liikenneviraston oman ylläpitoprosessin aikataulusta

## 3 LAATUTULOKSET JA NIIDEN TULKINTA

### 3.1 Yleistä

Laadunarvioinnissa tutkittavan tietolajin kohteita verrataan referenssin vastaaviin kohteisiin (referenssi = tietolajin lähdeaineisto). Arvioitavana voivat olla kohteiden numeroarvot (1, 184, 35009, jne), totuusarvot (kyllä / ei), ominaisuustiedot (esim. katonimi) tai sijaintitiedot (esim. pysäkin paikka).

Tässä laaturaportissa kerrotaan laatutuloksia Digiroad-tietolajeista, joiden referenssinä on käytetty Maanmittauslaitoksen maastotietokantaa tai Liikenneviraston Tierekisteriä. Laaturaportointia jatketaan seuraavien Digiroad-julkaisujen yhteydessä.

Laatuarvioinnin tulos ilmoitetaan DQL-lukuna, joka kertoo, kuinka paljon **virheitä** arvioitavassa kohteessa on verrattuna referenssin vastaaviin kohteisiin. DQL-luvun yksikkö on %.

DQL = Declared Quality Level

### 3.2 Digiroad-laatutulokset tiivistetysti

Taulukon sarakkeiden sisältö:

**TIETOLAJI:**

- kohdejoukko, jolle laadunarviointi on tehty

**DIGIROAD-JULKAISU**

- Digiroad-julkaisu, johon laatutulos liittyy

**ARVIOINNIN KOHDE:**

- asia, jota laadunarvioinnissa on tutkittu (laatutekijä, jonka suhteen tietolajin laatua on arvioitu)

**DQL (%):**

- tietolajin laatutulos = tietolajissa olevat virheet referenssiin verrattuna

**REFERENSSI (aikaleima):**

- laadunarvioinnissa käytetty referenssi ja referenssin aikaleima

Perusjoukon alueena on koko Suomi. Laatutulos kertoo tietolajin laadun keskiarvon Suomen alueella.

TIETOLAJI	DIGIROA D-JULKAISU	ARVIOINNIN KOHDE	DQL (%)	REFERENSSI (aikaleima)
<b>Digiroad-julkaisu 2012/1 laatutulokset</b>				
Tien nimi	2012/1	Temaattinen tarkkuus: Tien nimi virheellinen	0	Täydellinen MTK (8.9.2011)
Osoitenumerointi	2012/1	Temaattinen tarkkuus: Osoitenumerointi virheellinen	0,001	Täydellinen MTK (8.9.2011)
Liikennevirran suunta	2012/1	Temaattinen tarkkuus: liikennevirran suunta virheellinen	0,011	Täydellinen MTK (8.9.2011)
Liikenne-elementit	2012/1	Täydellisyys (puuttuvat)	0,001	Täydellinen MTK (8.9.2011)
Liikenne-elementit	2012/1	Täydellisyys (ylimääräiset)	0	Täydellinen MTK (8.9.2011)
Tieosoite	2012/1	Temaattinen tarkkuus: Tieosoite virheellinen	0,23	Tierekisteri-irrotus 5.5.2011
Tieosoite	2012/1	Täydellisyys (puuttuvat): Tieosoite puuttuu	1,53	Tierekisteri-irrotus 5.5.2011
Maanteiden pysäkit	2012/1	Täydellisyys (puuttuvat): Maanteiden pysäkit -tieto puuttuu	0,664	Tierekisteri-irrotus 18.5.2011
Maanteiden pysäkit	2012/1	Täydellisyys (ylimääräiset): Maanteiden pysäkit -tieto ylimääräinen	0,986	Tierekisteri-irrotus 18.5.2011
Ajoneuvon suurin sallittu massa	2012/1	Täydellisyys (puuttuvat): Ajoneuvon suurin sallittu massa -tieto puuttuu	0	Tierekisteri-irrotus 13.10.2011
Ajoneuvon suurin sallittu massa	2012/1	Täydellisyys (ylimääräiset): Ajoneuvon suurin sallittu massa -tieto ylimääräinen	0	Tierekisteri-irrotus 13.10.2011
Ajoneuvon suurin sallittu akselille kohdistuva massa	2012/1	Täydellisyys (puuttuvat): Ajoneuvon suurin sallittu akselille kohdistuva massa -tieto puuttuu	3,8	Tierekisteri-irrotus 13.10.2011
Ajoneuvon suurin sallittu akselille kohdistuva massa	2012/1	Täydellisyys (ylimääräiset): Ajoneuvon suurin sallittu akselille kohdistuva massa -tieto ylimääräinen	0	Tierekisteri-irrotus 13.10.2011
Ajoneuvon suurin	2012/1	Täydellisyys (puuttuvat):	1,32	Tierekisteri-irrotus



sallittu telille kohdistuva massa		Ajoneuvon suurin sallittu telille kohdistuva massa -tieto puuttuu		13.10.2011
Ajoneuvon suurin sallittu telille kohdistuva massa	2012/1	Täydellisyys (ylimääräiset): Ajoneuvon suurin sallittu telille kohdistuva massa -tieto ylimääräinen	0	Tierekisteri-irrotus 13.10.2011
Ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu massa	2012/1	Täydellisyys (puuttuvat): Ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu massa -tieto puuttuu	3,16	Tierekisteri-irrotus 13.10.2011
Ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu massa	2012/1	Täydellisyys (ylimääräiset): Ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu massa -tieto ylimääräinen	0	Tierekisteri-irrotus 13.10.2011
<b>Aikaisempien Digiroad-julkaisujen laatutulokset niistä tietolajeista, joiden laatutuloksia ei ole uusimmassa julkaisussa</b>				
Tien leveys	2011/4	Temaattinen tarkkuus: Tien leveysarvo virheellinen	2,65	Tierekisteri-irrotus 18.5.2011
Tien leveys	2011/4	Täydellisyys (puuttuvat): Tien leveys -tieto puuttuu	1,04	Tierekisteri-irrotus 18.5.2011
Kelirikko	2011/4	Täydellisyys (puuttuvat): Kelirikkotieto puuttuu	0,54	Tierekisteri-irrotus 19.8.2011
Valaistus	2011/4	Täydellisyys (puuttuvat): Valaistustieto puuttuu	1,25	Tierekisteri-irrotus 19.8.2011
Liikennemäärä	2011/3	Temaattinen tarkkuus: Liikennemääräarvo virheellinen	0,35	Tierekisteri-irrotus
Liikennemäärä	2011/3	Täydellisyys (puuttuvat): Liikennemäärätieto puuttuu	1,55	Tierekisteri-irrotus
Päällystetty tie	2011/3	Täydellisyys (puuttuvat): Päällystetty tie -tieto puuttuu	1,61	Tierekisteri-irrotus
Nopeusrajoitus (maantiet)	2011/2	Temaattinen tarkkuus: Nopeusrajoitustieto virheellinen	0,008	Tierekisteri-irrotus
Nopeusrajoitus (maantiet)	2011/2	Täydellisyys (puuttuvat): Nopeusrajoitustieto puuttuu	1,8	Tierekisteri-irrotus
Talvinopeus-rajoitus	2011/2	Temaattinen tarkkuus: Talvinopeusrajoitustieto virheellinen	0	Tierekisteri-irrotus
Talvinopeus-rajoitus	2011/2	Täydellisyys (puuttuvat): Talvinopeusrajoitustieto puuttuu	2,48	Tierekisteri-irrotus
Taajamatiet	2011/2	Täydellisyys (puuttuvat): Taajamatieto puuttuu	1,59	Tierekisteri-irrotus
Silta, tunneli	2011/1	Täydellisyys (puuttuvat): Silta/tunneli -tieto puuttuu	0,84	Tierekisteri-irrotus

Silta, tunneli	2011/1	Täydellisyys (ylimääräiset): Silta/tunneli -tieto ylimääräinen	0,05	Tierekisteri-irrotus
Alikulku	2011/1	Täydellisyys (puuttuvat): Alikulcutieto puuttuu	0,19	Tierekisteri-irrotus päivityssanoma
Alikulku	2011/1	Täydellisyys (ylimääräiset): Alikulcutieto ylimääräinen	0,61	Tierekisteri-irrotus päivityssanoma

### 3.3 Tulosten tulkinta (tuorein julkaisu)

#### *Tien tai kadun nimi:*

Digiroad-aineiston tien tai kadun nimi -tietolajissa vääriä tien nimiä on 0,000 %. Tietolajia verrataan Maanmittauslaitoksen täydelliseen maastotietokantaan (referenssi = täydellinen MTK) (MTJ-aikaleima 8.9.2011). Referenssiaineiston koko on 2 649 740 kpl elementtiä.

#### *Osoitenumerointi:*

Digiroad-aineiston osoitenumerointi-tietolajissa vääriä arvoja on 0.001 % (39 kpl). Tietolajia verrataan Maanmittauslaitoksen täydelliseen maastotietokantaan (referenssi = täydellinen MTK) (MTJ-aikaleima 8.9.2011). Referenssiaineiston koko on 2 649 740 kpl elementtiä.

#### *Liikennevirran suunta:*

Digiroad-aineiston liikennevirran suunta -tietolajissa vääriä suuntia on 0.011 % (304 kpl). Tietolajia verrataan Maanmittauslaitoksen täydelliseen maastotietokantaan (referenssi = täydellinen MTK) (MTJ-aikaleima 8.9.2011). Virheprosenttia nostaa Operaattorin korjaamat, referenssissä havaitut selvät virheet (esim. epäjatkuvuuskohdat tai väärä suunta keskellä tie-elementtiä). Referenssiaineiston koko on 2 649 740 kpl elementtiä.

#### *Liikenne-elementit:*

Digiroad-aineiston tietolajien Tien tai kadun nimi, Osoitenumerointi ja Liikennevirran suunta liikenne-elementtien yhteislukumäärää on verrattu täydellisen maastotietokannan (MTJ-aikaleima 8.9.2011) vastaavaan elementtilukumäärään. DQL-luvut kertovat, että Digiroadista puuttuu 0,001% (35 kpl) elementtejä ja ylimääräisiä on 0%. Referenssiaineiston koko on 2 649 740 kpl elementtiä.

#### *Tieosoite:*

Digiroad-aineiston tieosoite-tietolajissa on vääriä tieosoitteita 0,23 %. Aineistosta puuttuu tieosoitteita 1,53 %. Puuttuvien korkea virheprosentti johtuu suurimmalta osalta referenssiaineiston ja Digiroadin välisistä geometriaeroista tietolajin kohteissa. Tietolajia verrataan Liikenneviraston tierekisteriin (aikaleima 5.5.2011). Referenssiaineiston kokonaispituus on 80 039 km.

#### *Maanteiden pysäkit:*

Digiroad-aineisosta puuttuu pysäkki-tietolajia maanteiden osalta 0,664 % ja ylimääräisiä on 0,986 %. Aineistoa verrataan Liikenneviraston Tierekisteristä tulleeseen päivityssanomaan.

#### *Ajoneuvon suurin sallittu massa:*

Digiroad-aineisosta puuttuu Suurin sallittu massa -tietolajia 0 % ja ylimääräisiä on 0 %. Aineistoa verrataan Liikenneviraston Tierekisteristä tulleeseen päivityssanomaan.



*Ajoneuvon suurin sallittu akselille kohdistuva massa:*

Digiroad-aineisosta puuttuu Suurin sallittu akselille kohdistuva massa -tietolajia 3,8 % ja ylimääräisiä on 0 %. Aineistoa verrataan Liikenneviraston Tierekisteristä tulleeseen päivityssanomaan.

*Ajoneuvon suurin sallittu telille kohdistuva massa:*

Digiroad-aineisosta puuttuu Suurin sallittu telille kohdistuva massa -tietolajia 1,32 % ja ylimääräisiä on 0 %. Aineistoa verrataan Liikenneviraston Tierekisteristä tulleeseen päivityssanomaan.

*Ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu massa:*

Digiroad-aineisosta puuttuu Ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu massa -tietolajia 3,16 % ja ylimääräisiä on 0 %. Aineistoa verrataan Liikenneviraston Tierekisteristä tulleeseen päivityssanomaan.