

## Digiroad-publikation 2/2020

Digiroad-publikation 2/2020 innehåller väglänkegeometrin baserat på läget i Lantmäteriverkets Terrängdatabas den 14 augusti 2020.

- **Data gällande vägadressnätverk** motsvarar läget i Vägregistret i juni 2020.
- **Data gällande dataslagen på landsvägarna** har uppdaterats så att det motsvarar läget i augusti 2020.
- **Data gällande dataslagen på gatunätverk** motsvarar läget i augusti 2020.
- **Nytt i denna publikation:**
  - **Nya dataslag:** behandlingsklass & parkeringsförbud.
  - **Trafikskyltmodell uppdaterad**
  - **Ny nivå** – kommunal enskilda vägar som tillhör vägslag

### Parkeringsförbud

Parkeringsförbud är ett nytt dataslag. Dataslaget uppdateras vanligtvis via gatnätverket. Det är sträckliknande objekt, som också produceras från data gällande trafikmärken som gäller parkeringsförbud.

### Behandlingsklass

Behandlingsklass är ett nytt dataslag. Behandlingsklasser gällande landsväg kommer från vägrekistret och i gatunätverket kan kommuner uppdatera behandlingsklass-materialet.

### Trafikskyltar

Trafikmärkets datamodell har uppdaterats för att passa den nya väglagen. Nya attributdata har tillagts.

### Enskilda vägar som tillhör vägslag

Enskilda vägar som tillhör vägslag är nivå, som visar alla enskilda vägar i Finland som har information om vägslaget.

Vägslagets namn publiceras inte i samband med materialpublikationen.

### Publicerade dataslag

Digiroad publikation 2/2020 innehåller följande dataslag (Vägarbete som nya dataslag):

- väglänk
- svängningsbegränsning
- hållplats för kollektivtraffik
- trafikljus

- skyddsväg
- informationstavla
- järnvägs korsning
- hinderkonstruktion
- hastighetsbegränsning
- största tillåtna x 7
- parkeringsförbud
- behandlingsklass
- vägbelysning
- belagd väg
- trafikmängd
- tjälskada
- tjänst
  - tull
  - gränsövergångsställe
  - rastplats
  - flygfält
  - färjterminal
  - taxistation
  - järnvägsstation
  - parkeringsområde
  - lastterminal för bilar
  - parkeringsområde för bussar och lastbilar
  - parkeringshus
  - busstation
- Trafikmärke
- bredd
- fordonsspecifik begränsning
- begränsning för fordon med farliga ämnen (FTÅ)
- kollektivkörfält
- europavägnummer
- avfartsnummer
- vinterhastighetsbegränsning
- vändplats på skogsbilväg (pilot)
- vägarbete

## Datastruktur

Data levereras som en paketerad zip-fil:

- Material är fördelat under kataloger baserad på släppningsområden, på Esri shapefile - format
- Kollektivtrafikens hållplatser: hela Finland i en enskild Esri shapefile
- Filen innehåller också data i GeoPackage-format.

Koordinatsystemet är ETRS-TM35FIN (EPSG: 3067).

Digitaliseringsriktningar har vänts på det sättet att de är alltid lika med väderstrecken. Vägglänkens begynnelsepunkt är alltid länkens södra ändpunkt, förutom på en länk som är helt riktad öster-väster, begynnelsepunkten är länkens västra ändpunkt. Genom undantag på tidigare leder vändning av digitaliseringsriktningar till att för en del av vägglänkar kan det första husets adressnummer till höger och vänster vara större än det sista husets adressnummer till höger och vänster.

Ändringar i Digiroads hastighets- och viktbegränsningar publiceras via TN-ITS-gränssnittet. Mer information om TN-ITS finns på [Digiroad webbplats](#).

Med dessa publikation publiceras inga kvalitetsrapporter.

## Vägglänk data

Vägglänkgeometri har exporterats från Lantmäteriverkets Terrängdatabas den 14. augusti 2020.

För väglänkar används LINK\_ID som är Trafikverkets unik ID för väglänken. MML ID (LINK\_MMLID), upprätthållet av Lantmäteriverket, publiceras fortfarande som väglänkens attributdata men den används inte vidare för att knyta samman väglänkar och attributdata.

Väglänken är den lineära ramverk för dynamisk segmentering. Referenskedjor används inte längre.

Av väglänkens attributdata publiceras:

- funktionella klass
- trafikflödesriktningen
- typ av väglänk
- administrativa klassen
- bro, kulvert eller tunnel
- läges- och altitudsexakthet
- start/slut M värde
- vägnummer på finska
- vägnummer på svenska
- vägnummer på samiska
- första och sista husnummer till vänster och höger
- kommunnummer
- väg- och vägdelnummer (baserat på trafikverkets vägadressnätverk)
- körbananummer (baserat på Trafikverkets vägadressnätverk)
- begynnelse- och slutdistans från vägdelens början (baserat på Trafikverkets vägadressnätverk)
- Link ID
- Lantmäteriverkets ID (MML-ID )
- senast redigerat -information
- digitaliseringsriktningen i relation till data i Terrängdatabasen
- länkens status
- datakälla
- vägklassifikation från Terrängdatabas (Lantmäteriverket). Den varierar litet från Trafikverkets egen klassificering i vilken några av Terrängdatabasens klasser har kombinerats.
- vägadressens tillväxtriktning

Lantmäteriets körstigar är med i det nya geometridata. Körstigarnas funktionella klass och väglänkens typ är körstig.

## Digiroad R och Digiroad K

Skillnaderna mellan olika dataformaten beskrivs i *Beskrivning av dataslag* -dokument. Beskrivning av dataslag är den andra bifogan som levereras med datapublikationen.

## Nästa publikation

Målet är att den nästa Digiroad-publikationen kommer ut under vintern 2020.

## Har du frågor? Vi hjälper gärna!

### Digiroad-operator

[info@digiroad.fi](mailto:info@digiroad.fi)

Tel: 040 507 2301 (kl. 9-16)

[vayla.fi/digiroad](http://vayla.fi/digiroad)

[twitter.com/Digiroad\\_fi](https://twitter.com/Digiroad_fi)